

Ärendenummer
TRV 2025/56686
Motpartens ärendenummer
RUN 234–2025

Dokumentdatum
2025-12-19

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
regionalutveckling@regionvasterbotten.se

Kopia till
arendeberedningplnr@trafikverket.se
diariet.borlange@trafikverket.se

Remiss av aktualiserad regional utvecklingsstrategi 2020–2030 för Västerbottens län

Trafikverket har fått möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till aktualiserad regional utvecklingsstrategi för Västerbottens län.

Generella synpunkter

Dokumentet är välskrivet, och beskrivningen av de utmaningar vi står inför inom olika områden skapar en god förståelse, där det finns en tydlig ambition för varje område. Det är dock ett omfattande dokument med mycket text som innehåller många behov och mål. Inriktningen av RUS:en skulle kunna tydliggöras ytterligare genom att korta ned texter något och lyfta fram det viktigaste.

RUS:en kan med fördel tydliggöras avseende vilka anspråk på utveckling av infrastrukturen som finns för att stärka regionala prioriteringar. Trafikverket ska som statlig myndighet enligt Förordning (2017:583) § 18-21 verka för att målet för den regionala utvecklingspolitiken uppnås och insatser som bidrar till att uppnå målen i RUS ska beaktas. Med tydliga beskrivningar av inriktningar och framför allt konkreta mål för hållbara transportsystem, underlättas detta.

Det kan också tydliggöras ytterligare hur RUS:en avses att användas. Trafikverket deltar gärna i den fortsatta processen med RUS, och vi har också tidigare lyft frågan om en överenskommelse mellan Trafikverket och Region Västerbotten i syfte att samverka för en stärkt regional utveckling. I en sådan samverkan kan särskilda frågor fördjupas för att få ökad kunskap, en gemensam omvärldsbevakning, strukturbilder, och mer underlag för konkreta mål.

För varje prioriteringsområde anges exempel på andra strategier och planer som berörs, och flera av planerna överlappar flera prioriteringsområden. En

Ärendenummer
TRV 2025/56686
Motpartens ärendenummer
RUN 234–2025

Dokumentdatum
2025-12-19

utmaning i det fortsatta arbetet är hur alla strategier och program kan införlivas med varandra i verkligheten, vilket skulle kunna belysas ytterligare.

Ett stärkt territoriellt perspektiv (kartbilder, strukturbilder mm.) i RUS:en skulle öka möjligheten för Trafikverket att beakta regionala skillnader och prioriteringar, i enlighet med vad som lyfts fram i Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030 Skr. 2020/21:133.

Uppföljning av RUS:en beskrivs i avsnittet ”Från strategi till samhandling”, tillsammans med finansiering och påverkansarbete. Skapa gärna en egen rubrik för uppföljning så att det är lätt att se och ta till sig.

Specifika synpunkter

Sid 9. Gränsöverskridande samarbeten. Här kan med fördel också Plattform North nämnas, som är ett relativt nytt initiativ för stärkt samverkan i norra Norge, norra Sverige och norra Finland med fokus på infrastruktur kopplat till samhällsutvecklingen.

Sid 21-22. Samverkans- och stödstrukturer. Konkretisera gärna vilka dessa strukturer kan vara.

Sid 31. Trygga passager behövs för all fauna, inte bara för renar

Sid 32. Här kan också nämnas att statligt upphandlad trafik, flyg tåg och buss som finns i länet.

Sid 32. Det kan förtydligas i beskrivningen av utmaningen att de oskyddade trafikanter som vill färdas aktivt genom gång och cykel saknar trygga och säkra möjligheter. Det kan ju finnas andra lösningar än just regelrätta gång- och cykelvägar, inte minst i ett län som är mån om innovation och nytänkande.

Med vänlig hälsning

Maria Öberg
Strategisk Planerare

maria.oberg@trafikverket.se

Direkt: 010-123 24 73

Mobil: 076-695 80 11

Trafikverket

Sundsbacken 2-4

Ärendenummer
TRV 2025/56686
Motpartens ärendenummer
RUN 234–2025

Dokumentdatum
2025-12-19

Box 809
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2025/56686*, Motpartens ärendenummer *RUN 234–2025*, Dokumentdatum *2025-12-19*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.